

RAPORT DE CAZ



1. Petiția nr. nr.6693/18.05.2020

2. Domeniul vizat -calitatea în construcții în care ISC are atribuții de control;

3. Data constatării: 25.05.2020;

4. Adresa obiectivelor reclamate:- Timișoara,

-Calea Șagului în zona de acces rutier spre Shopping City Timișoara

-Strada Apostolii Petru și Pavel la intersecția cu Strada Holdelor

- intersecția giratorie dintre Strada Michelangelo și B.dul I.C .Bratianu(in spatele hotelului Continental)

-zona de acces în Catedrala Mitropolitană

5. Constatări :

P.M.T. Direcția Edilitară, realizează aceste lucrări prin SC DRUMURI MUNICIPALE(amenajare giratie)și STP (amplasare catarg în giratie)- lucrările nu au autorizații de construire.

5.1. LEGISLATIE

5.1.1.Prevederile Legii 50/1991actualizate,Art. 11.- (1) Se pot executa fără autorizație de construire/desființare următoarele lucrări care nu modifică structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcțiilor, cu excepția cazurilor în care acestea se execută la categoriile de construcții prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b);

-k) lucrări de întreținere periodică și reparații curente la infrastructura de transport și la instalațiile aferente;

-(2) Se pot executa fără autorizație de construire/desființare următoarele lucrări care nu modifică structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcțiilor amplasate în zone de protecție a monumentelor sau în zone construite protejate, care nu sunt monumente istorice clasate sau în curs de clasare, ori dacă acestea nu reprezintă construcții cu valoare arhitecturală sau istorică, stabilite prin documentații de urbanism aprobate.

5.1.2.Prevederile Legii 50/1991actualizate -Definiții:

- Lucrări specifice la căile de comunicație, care nu necesită autorizație de construire.Lucrările de întreținere care nu necesită proiect și deviz general, constând dintr-un complex de lucrări care se execută în mod permanent, în vederea menținerii construcțiilor-instalațiilor în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și în deplină siguranță a circulației, la nivelul traficului maxim.

- Mobilier urban. Elementele funcționale și/sau decorative amplasate în spațiile publice care, prin alcătuire, aspect, amplasare, conferă personalitate aparte zonei sau localității. Prin natura lor piesele de mobilier urban sunt asimilate construcțiilor dacă amplasarea lor se face prin legare constructivă la sol (fundații platforme de beton, racorduri la utilități urbane, cu excepția energiei electrice) , necesitând



1S5S2PG

emiterea autorizației de construire. Fac parte din categoria mobilier urban: jardiniere, lampadare, banci, bazine, pavaje decorative, pergole, cabine telefonice și altele asemenea.

Soluția utilizată pentru infrastructură la catarge nu reprezintă o încastrare în fundație, existența tecii și nisipului introdus în golul dintre teacă și stâlp la partea ce intră în fundație permite relocarea sau desființarea acestor stâlpi relativ ușor, stâlpii fiind considerați ca nelegati de sol.

OBSERVAȚIE. Indicatoarele rutiere care sunt autorizate simultan cu execuția drumului sunt încastrate în beton, însă în exploatare din diverse motive legate de restricții de circulație, schimbări de sensuri de circulație sau alte motive de siguranța circulației se deteriorează și se reamplasează în fundații de beton fără a se solicita autorizații de construire noi - exemplu relevant: -portale informative pentru dirijare către aeroport sau autostradă, care nu au fost anticipate a se solicita spre autorizare.

5.2. SOLUȚII UTILIZATE

Soluția de stâlp multifuncțional este utilizată la amplasarea stâlpilor susținători ai firului de contact de la rețeaua de alimentare cu energie electrică pantograf (troleibuz, tramvai), este aplicat pe toată rețeaua de transport în comun care utilizează curent electric cu stâlpi de susținere pe zona centrală, laterală, înelară în zona intersecțiilor giratorii în funcție. La acest tip de stâlp s-a adoptat o soluție de urcare și coborâre steag. Astfel comunitățile locale au utilizat acest tip de stâlp multifuncțional și în scopul fixării drapelului de stat al României în zonele principale de acces și zonele centrale.

Proiectele pentru stâlpi multifuncționali de tip demontabil sunt utilizați la scara mare și la calea ferată.

Numărul de stâlpi care se reamplasează nu se poate estima, pot fi distruși de eventualele deraieri de echipamente de transport în comun, accidente auto, acțiuni temporare de scurtă durată (seismice, vânt, variații de temperatură, cedări de rezeme etc...)

5.3 Extras din documentația tehnică

Stâlpii pentru susținere fir contact linie de tramvai și troleibuz sunt executați având o fundație masivă din beton monolit armat cu dimensiunile de (2*2*2,1)metri care are ancorată în beton o teacă din țevă cu diametrul de 377 mm. (mai mare ca al stâlpului care are diametrul de 325mm.)

"Golul" format între diametrul exterior al stâlpului metalic și teava pentru teacă de pozare, este umplut cu nisip, iar cu ajutorul unor pene de lemn se fixează în plan vertical. Acest aspect asigură posibilitatea înlocuirii stâlpilor la atingerea uzurii morale și fizice aceștia nefiind legați prin încastrare la sol.

Soluțiile tip de fundații și stalp sunt însusite de verificatori de proiecte la cerința A1- fundații beton, la cerința A2 pentru partea de stâlp metalic demontabil. Suplimentar acest tip de stâlp a fost verificat la cerința A5 (amplasat în zona liniei cale de tramvai sau cale ferată) sau la cerința A4 (drumuri-străzi). Pentru cablul susținător și firul de contact a fost verificat la cerința Ie. Materiale utilizate

-fiind beton adaptat la cerintele NE 012/2007, iar pentru stâlpi standerdele aferente de tevi și pentru imbinări respectiv suduri.

6.Actul de control incheiat. Nu s-a încheiat ;

7.Alte mențiuni. Nu e cazul;

8.Anexe :

1. Copie sesizare;
2. Fotografie stâlp catarg - Strada Apostolii Petru Si Pavel;
3. Fotografie stâlp catarg - Calea Sagului ;
4. Adresa nr.7187/29.05.2020.către PMT Directia de Urbanism oportunitate obținere AC ;
5. Adresa nr. 6817/20.05.2020.către PMT Directia Edilitara -referitoare existentă AC si documentatie ;
6. Adresa cu nr - CDE 2020-569 către MLPDA referitoare la necesitate AC înregistrată la IJC Timiș cu nr.7267/02.06.2020
7. Adresa P.M.T. -Drumuri nr. RE2019-2303/13.11.2019-către Directia de Cultură a Județului Timiș
8. Extras Legea 50/ 1991, actualizată articolul 11;
9. Extras legea 50- definiții mobiler urban și cai de comunicație ;
10. Extras din STAS 10144/1-1990-Profile transversal tip pentru străzi;
11. Extras din S R 13353-5- Gabarite linie cale generate de amplasare stalpi;
12. Foie de capat- Expertiză linii de tramvai -traseul 4 Timișoara
13. Detalii stâlpilor metalici tubulari cu rezistența de 12tone forta tractiune verificati la cerinta le;
14. Detalii suspensie fir contact stalpii metalici verificati la cerinta le;
15. Detaliu stâlpi de iluminat legat cu flanșe și șuruburi de fundație
16. Detaliu stâlpi multifuncionali utilizati în transportul in comun si alte utilizari controlate;
17. Fise de inventar stâlpi ;
18. Detalii armare stâlpi fundație excentrică 12 tf, propuși la verificare la cerința A1,A2
19. Amplasare teacă în fundație - detaliu de bordaj, propusi la verificare la cerinta A1,A2;
20. Detalii fundații stâlpi STPT;

Cu stimă,

Inspector în construcții

Traian Dolga



Stălp - Catarg str. Apostolii Petru si Pavel (Bărbănti) Timisoara
Gitaric



stălp - catarg . Calea Jagului - Timișoara , Giătie , intrare Mall.

